





# 杜魯門對華政策 可能再修改

## 美參議員華利預料將被提出 諾蘭再倡議軍事援華

【華盛頓十四日電】杜魯門總統對華政策，將被提出修改，以作最後之決定。參議員華利預料將被提出，諾蘭再倡議軍事援華。

【華盛頓十四日電】杜魯門總統對華政策，將被提出修改，以作最後之決定。參議員華利預料將被提出，諾蘭再倡議軍事援華。

# 美國停止日本賠償 菲島首先提出抗議

【華盛頓十四日電】美國政府宣佈，將停止對日本之賠償。菲律賓首先提出抗議。

【華盛頓十四日電】美國政府宣佈，將停止對日本之賠償。菲律賓首先提出抗議。

# 三國將柏林西區 交還德人自治

【柏林十四日電】美、英、法三國政府宣佈，將將柏林西區交還德人自治。

【柏林十四日電】美、英、法三國政府宣佈，將將柏林西區交還德人自治。

# 美一參議員 請驅逐差利

【華盛頓十四日電】美國參議員提出議案，請驅逐差利。

【華盛頓十四日電】美國參議員提出議案，請驅逐差利。

# 日本完成進口計劃 日火災嚴重損失最大

【東京十四日電】日本完成進口計劃，日火災嚴重損失最大。

【東京十四日電】日本完成進口計劃，日火災嚴重損失最大。

# 論美國單獨決定停止折遷日本工廠

【華盛頓十四日電】論美國單獨決定停止折遷日本工廠。

【華盛頓十四日電】論美國單獨決定停止折遷日本工廠。

# 蘇報指摘麥帥 重建贖主主義

【莫斯科十四日電】蘇聯報紙指摘麥帥，重建贖主主義。

【莫斯科十四日電】蘇聯報紙指摘麥帥，重建贖主主義。

# 英國撥款二千萬鎊 償還馬來戰時損失

【倫敦十四日電】英國政府宣佈，將撥款二千萬鎊，償還馬來戰時損失。

【倫敦十四日電】英國政府宣佈，將撥款二千萬鎊，償還馬來戰時損失。

# 美恐西歐被侵 力促國會撥款

【華盛頓十四日電】美國政府力促國會撥款，以應付西歐被侵之虞。

【華盛頓十四日電】美國政府力促國會撥款，以應付西歐被侵之虞。

# 烈打希和美廿七日 結婚佳期已出

【華盛頓十四日電】烈打希和美廿七日結婚佳期已出。

【華盛頓十四日電】烈打希和美廿七日結婚佳期已出。

# 川康局面不靖 長壽縣軍隊發生衝突

【重慶十四日電】川康局面不靖，長壽縣軍隊發生衝突。

【重慶十四日電】川康局面不靖，長壽縣軍隊發生衝突。

# 駐滬英總領 警告英僑撤退

【上海十四日電】駐滬英總領警告英僑撤退。

【上海十四日電】駐滬英總領警告英僑撤退。

# 美國最近對華政策之矛盾

【華盛頓十四日電】美國最近對華政策之矛盾。

【華盛頓十四日電】美國最近對華政策之矛盾。

# 將士保衛大上 用銀元獎有功

【華盛頓十四日電】將士保衛大上用銀元獎有功。

【華盛頓十四日電】將士保衛大上用銀元獎有功。

# 白崇禧在中政會建議 敦促蔣李會晤

【重慶十四日電】白崇禧在中政會建議敦促蔣李會晤。

【重慶十四日電】白崇禧在中政會建議敦促蔣李會晤。

# 駐滬英總領 警告英僑撤退

【上海十四日電】駐滬英總領警告英僑撤退。

【上海十四日電】駐滬英總領警告英僑撤退。

# 美艦準備撤退 警告英僑撤退

【上海十四日電】美艦準備撤退，警告英僑撤退。

【上海十四日電】美艦準備撤退，警告英僑撤退。

# 美艦準備撤退 警告英僑撤退

【上海十四日電】美艦準備撤退，警告英僑撤退。

【上海十四日電】美艦準備撤退，警告英僑撤退。

【上海十四日電】美艦準備撤退，警告英僑撤退。

【上海十四日電】美艦準備撤退，警告英僑撤退。



# 李宗仁電邀張羣飛穗

## 商西南各省聯繫工作

### 將決定國府以後駐節地點

#### 省府公物定今日運往海口

【本報廣州訊】李宗仁電邀張羣飛穗，商西南各省聯繫工作，將決定國府以後駐節地點，省府公物定今日運往海口。

【本報廣州訊】李宗仁電邀張羣飛穗，商西南各省聯繫工作，將決定國府以後駐節地點，省府公物定今日運往海口。

【本報廣州訊】李宗仁電邀張羣飛穗，商西南各省聯繫工作，將決定國府以後駐節地點，省府公物定今日運往海口。

# 總警備部發言人

## 勸告市民疏散

### 警備會議昨已圓滿結束

【本報廣州訊】總警備部發言人，勸告市民疏散，警備會議昨已圓滿結束。

【本報廣州訊】總警備部發言人，勸告市民疏散，警備會議昨已圓滿結束。

【本報廣州訊】總警備部發言人，勸告市民疏散，警備會議昨已圓滿結束。

# 粵省被裁人員

## 無不喜形於色

### 十人分數表

【本報廣州訊】粵省被裁人員，無不喜形於色，十人分數表。

【本報廣州訊】粵省被裁人員，無不喜形於色，十人分數表。

【本報廣州訊】粵省被裁人員，無不喜形於色，十人分數表。

# 廣州夏

## 四種人物

### 應變方式

【本報廣州訊】廣州夏，四種人物，應變方式。

【本報廣州訊】廣州夏，四種人物，應變方式。

【本報廣州訊】廣州夏，四種人物，應變方式。

# 黑社會人受重視

## 武館教頭亦吃香

【本報廣州訊】黑社會人受重視，武館教頭亦吃香。

【本報廣州訊】黑社會人受重視，武館教頭亦吃香。

【本報廣州訊】黑社會人受重視，武館教頭亦吃香。

# 三湘的雙重危難

## 外來的戰火燒近了眉睫

### 顧家齊之死破壞了團結

【本報訊】三湘的雙重危難，外來的戰火燒近了眉睫，顧家齊之死破壞了團結。

【本報訊】三湘的雙重危難，外來的戰火燒近了眉睫，顧家齊之死破壞了團結。

【本報訊】三湘的雙重危難，外來的戰火燒近了眉睫，顧家齊之死破壞了團結。

# 新幣銀元券

## 竟告胎死腹中

### 財政部緊急會議後決不發

【本報訊】新幣銀元券，竟告胎死腹中，財政部緊急會議後決不發。

【本報訊】新幣銀元券，竟告胎死腹中，財政部緊急會議後決不發。

【本報訊】新幣銀元券，竟告胎死腹中，財政部緊急會議後決不發。

# 北段軍運更忙

## 廣武車又停開

### 廣九綫客貨運均形擠擁

【本報訊】北段軍運更忙，廣武車又停開，廣九綫客貨運均形擠擁。

【本報訊】北段軍運更忙，廣武車又停開，廣九綫客貨運均形擠擁。

【本報訊】北段軍運更忙，廣武車又停開，廣九綫客貨運均形擠擁。

# 機關職員

## 狂歌當哭

【本報訊】機關職員，狂歌當哭。

【本報訊】機關職員，狂歌當哭。

【本報訊】機關職員，狂歌當哭。

# 謎之踪行氏蔣

## 台抵已確他明証象跡多許

### 地之足歇他是將島公馬

【本報訊】謎之踪行氏蔣，台抵已確他明証象跡多許，地之足歇他是將島公馬。

【本報訊】謎之踪行氏蔣，台抵已確他明証象跡多許，地之足歇他是將島公馬。

【本報訊】謎之踪行氏蔣，台抵已確他明証象跡多許，地之足歇他是將島公馬。

### 風行歐美 肺病特效藥

## 肺癆草根丸

如不應效 原銀奉回

肺癆草根丸，專治肺病，風行歐美，肺病特效藥。如不應效，原銀奉回。

### 感謝 涂全福醫師

余自幼患肺病，經涂醫師診治，現已痊癒。特此登報鳴謝。

涂全福醫師，廣州教育路九號，診治肺病。

### 李暉醫師

精醫內科腸熱症 小兒科

李暉醫師，精醫內科腸熱症，小兒科。診所地址：廣州教育路九號。

### 疑瘋

疑瘋，疑瘋，疑瘋。疑瘋者，精神失常之症。本診所專治疑瘋，藥到病除。

### 普施痔瘡膏

普施痔瘡膏，專治痔瘡，藥到病除。本膏選用名貴藥材，製成膏狀，貼於患處，立見奇效。

### 白羅仙

白羅仙，止咳化痰，清肺潤燥。本藥選用名貴藥材，製成丸狀，服後立見奇效。







# 增防香港英機隊 十四架昨抵港

## 天氣惡劣降落之際驚險萬狀 該機隊曾在馬來亞力戰共軍

【本報訊】由馬來亞增防之英機隊，經大馬路已於昨（十四）日下午三時十分，由馬來亞抵港。該機隊由四架四引擎之「康奎斯特」式轟炸機，及十架二引擎之「哈利法」式轟炸機組成。該機隊在馬來亞期間，曾與共軍發生多次空戰，戰果輝煌。該機隊抵港後，將駐紮於香港機場，以加強香港之防空力量。

# 焚燬樓宇兩層 損失約萬餘元幸無傷人

【本報訊】昨日下午二時，九龍旺角彌敦道四樓，發生火警。起火原因，係因該樓四樓之電線短路，引起火警。火勢迅速蔓延，將該樓四樓及五樓焚燬。損失約萬餘元，幸無傷人。起火原因，係因該樓四樓之電線短路，引起火警。火勢迅速蔓延，將該樓四樓及五樓焚燬。損失約萬餘元，幸無傷人。

# 沙頭角邊境 英軍佈防

【本報訊】英軍駐紮沙頭角邊境之部隊，已於昨日開始，在該地區加強佈防。該部隊將在各主要路口及邊境地區，加強巡邏，以確保邊境之安全。此外，該部隊亦將加強與當地居民之聯繫，以獲取有關邊境動態之消息。



# 裸體運動恢復 改名日光浴會

【本報訊】裸體運動協會，已於昨日正式改名為「日光浴會」。該會表示，改名之原因，係因「裸體運動」一詞，容易引起誤會，而「日光浴」則更為準確。該會將繼續推廣日光浴運動，以促進國民之健康。

# 英艦黑天鵝號 明日上午抵港

【本報訊】英國皇家海軍之「黑天鵝」號巡邏艦，將於明日（十五日）上午抵達香港。該艦係由英國皇家海軍司令部派來，執行巡邏任務。該艦之抵達，將加強香港之海防力量。



# 防衛軍入伍受訓 明日開始報到

【本報訊】防衛軍入伍受訓之學員，將於明日（十五日）開始報到。該學員將接受為期六個月之訓練，以培養其防衛技能。訓練內容包括基本軍事訓練、防衛技術訓練及野外生存訓練等。學員在訓練期間，將由專業教官指導，並接受嚴格之考核。

# 押去手錶失蹤 東主憑票取贖

【本報訊】一名男子於昨日將其手錶押入當舖，但該手錶在押入後即告失蹤。該男子隨即向當舖查詢，但當舖方面表示，該手錶已不在店內。該男子遂向警方報案，並提供當舖之收據，以證明其所有權。警方表示，將全力追查該手錶之下落，並協助該男子取回其手錶。

# 出入口關單 貼印花手續

【本報訊】自即日起，所有進出口貨物之關單，均須貼印花。此舉旨在增加政府收入，並簡化關稅手續。有關當局表示，貼印花之關單，將由海關發給，並由貨主負責貼印。此舉將有助於提高關稅之透明度，並加強對進出口貿易之監管。



# 十七歲青年 判入獄兩年

【本報訊】一名十七歲之青年，因犯下多項罪行，被法院判入獄兩年。該青年被控以盜竊、強姦及持有危險武器等罪名。法院在審理後，認為該青年之行為嚴重，必須予以嚴懲，以儆效尤。該青年之律師表示，將對該判決提出上訴，並尋求法律之協助。

# 參加香港代表 昨晚廣播

【本報訊】參加香港代表之廣播，已於昨晚圓滿結束。該廣播內容豐富，涵蓋了香港之各個方面，包括經濟、文化、教育及社會等。廣播吸引了大量聽眾，並獲得廣泛之好評。有關當局表示，將繼續推廣廣播，以加強與聽眾之溝通。

# 黃新彥莫應淮膺選 定期成立研究改革政制

【本報訊】黃新彥及莫應淮二人，已於昨日當選為研究改革政制委員會之成員。該委員會將定期舉行會議，研究香港之政制改革，並向有關當局提出建議。黃新彥及莫應淮均表示，將盡心盡力，為香港之政制改革貢獻力量。



# 市衛生局佈告

【本報訊】市衛生局佈告，自即日起，所有市民均須遵守有關衛生之規定。此舉旨在保障市民之健康，並防止疾病之傳播。有關當局表示，將加強對市民之宣傳，並對違反規定之市民進行處罰。

# 香港安樂園有限公司 股東尋常會議通告

【本報訊】香港安樂園有限公司，將於明日（十五日）下午三時，在該公司之辦事處，召開股東尋常會議。會議將討論有關該公司之業務發展及財務狀況。有關當局表示，歡迎所有股東踴躍參加。

# 香港賽馬會啟事

【本報訊】香港賽馬會啟事，自即日起，所有賽馬活動均將按照新規定進行。此舉旨在提高賽馬之公平性及透明度，並加強對賽馬活動之監管。有關當局表示，將繼續推廣賽馬運動，並為市民提供更多之賽馬資訊。



# 委內瑞拉駐華公使 僑務新會商會召開同人年會

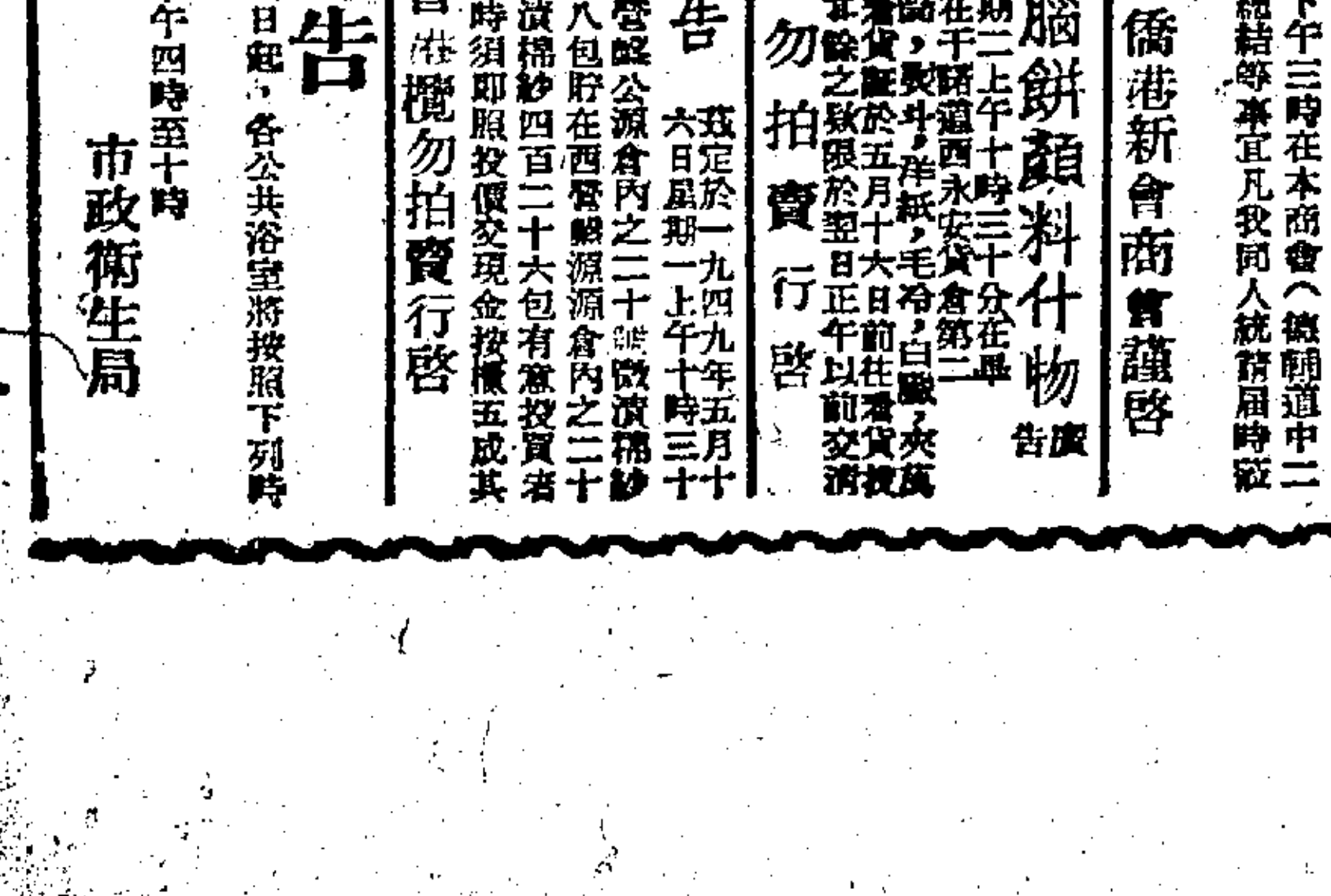
【本報訊】委內瑞拉駐華公使，將於明日（十五日）下午三時，在僑務新會商會召開同人年會。該年會將討論有關該會之業務發展及財務狀況。有關當局表示，歡迎所有會員踴躍參加。

# 拍賣大木水損壞磚餅料什物

【本報訊】拍賣大木水損壞磚餅料什物，將於明日（十五日）上午十時，在拍賣行舉行。該拍賣品係由某公司之倉庫中發現，現已損壞。有關當局表示，歡迎所有有意購買者踴躍參加。

# 拍賣大木水損壞磚餅料什物

【本報訊】拍賣大木水損壞磚餅料什物，將於明日（十五日）上午十時，在拍賣行舉行。該拍賣品係由某公司之倉庫中發現，現已損壞。有關當局表示，歡迎所有有意購買者踴躍參加。





# 新界各警署奉令

## 隨時與總部聯絡

### 警員巡邏帶無線電機

【本報訊】新界各警署奉令，所有警員巡邏時，必須攜帶無線電機，以便隨時與總部聯絡。此項命令係由總部頒發，要求各警署立即執行。據悉，此舉旨在加強警務聯繫，提高巡邏效率，以應付可能發生之緊急情況。各警署已分別通知所屬警員，並開始配發無線電機。此項措施將有助於提升新界地區之治安水平。

# 下月啓用

## 舊證五月底換完

【本報訊】新界各警署奉令，所有警員巡邏時，必須攜帶無線電機，以便隨時與總部聯絡。此項命令係由總部頒發，要求各警署立即執行。據悉，此舉旨在加強警務聯繫，提高巡邏效率，以應付可能發生之緊急情況。各警署已分別通知所屬警員，並開始配發無線電機。此項措施將有助於提升新界地區之治安水平。

# 東原夫人被控

## 携帶黃金入口案

### 複審黃金案獲發還

【本報訊】東原夫人被控携帶黃金入口案，經法院複審後，已獲發還。此案涉及黃金走私，引起社會關注。據悉，東原夫人在入境時被檢獲大量黃金，隨即被控以走私罪名。經過多次審理，法院最終裁定其無罪，並發還所獲黃金。此項判決引起有關當局之重視，並加強了對黃金走私之打擊力度。

# 兩失業海員被控

## 向水手勒索萬元

### 向水手勒索萬元

【本報訊】兩名失業海員被控向水手勒索萬元。據悉，這兩名海員在港口附近活動，向過往水手索取金錢，否則即以暴力相威脅。此項行為嚴重影響港口治安，引起有關當局之注意。目前，警方已展開調查，並對涉案人員進行追緝。此案提醒公眾應加強自我保護，並及時向警方舉報可疑行為。

# 主日崇拜各堂秩序表

## 主日崇拜各堂秩序表

【本報訊】主日崇拜各堂秩序表如下：  
九龍聖約翰堂：上午十時、十二時、下午二時、四時、六時、八時。  
九龍聖彼得堂：上午十時、十二時、下午二時、四時、六時、八時。  
九龍聖保羅堂：上午十時、十二時、下午二時、四時、六時、八時。  
九龍聖安多尼堂：上午十時、十二時、下午二時、四時、六時、八時。  
九龍聖瑪利堂：上午十時、十二時、下午二時、四時、六時、八時。  
九龍聖約翰堂：上午十時、十二時、下午二時、四時、六時、八時。  
九龍聖彼得堂：上午十時、十二時、下午二時、四時、六時、八時。  
九龍聖保羅堂：上午十時、十二時、下午二時、四時、六時、八時。  
九龍聖安多尼堂：上午十時、十二時、下午二時、四時、六時、八時。  
九龍聖瑪利堂：上午十時、十二時、下午二時、四時、六時、八時。

# 英艦一艘

## 在來港途中

【本報訊】英艦一艘在來港途中。據悉，該艦為英國皇家海軍之巡邏艦，正執行例行巡邏任務。該艦在來港途中，曾與有關當局進行溝通，並表示將按規定行駛。此項消息引起公眾之關注，並引發有關海軍活動之討論。

# 今日播音節目

## 今日播音節目

### 今日播音節目

【本報訊】今日播音節目如下：  
八時十五分：時事評論。  
九時十五分：新聞報導。  
十時十五分：體育新聞。  
十一時十五分：音樂節目。  
十二時十五分：午間新聞。  
下午一時十五分：影視新聞。  
下午二時十五分：社會新聞。  
下午三時十五分：文化節目。  
下午四時十五分：體育新聞。  
下午五時十五分：新聞報導。  
下午六時十五分：時事評論。

# 本港各線巴士

## 車輛陸續增加

【本報訊】本港各線巴士車輛陸續增加。據悉，有關當局已決定增加各線巴士之車輛數量，以應付日益增長之交通需求。此舉旨在縮短巴士之運行時間，提高運輸效率，並為市民提供更舒適之交通服務。目前，各線巴士之車輛數量正逐步增加，預計將很快達到預期目標。

# 中華百貨公司年會

## 去年溢利四十九萬

【本報訊】中華百貨公司年會，去年溢利四十九萬。據悉，該公司在過去一年中，業務發展迅速，業績優異。此次年會總結了過去一年的工作，並對未來一年的發展進行了規劃。公司負責人表示，將繼續努力，為顧客提供更優質之服務，並實現公司之長期發展目標。

# 歡迎陳嘉庚

## 歡迎陳嘉庚

【本報訊】歡迎陳嘉庚。據悉，陳嘉庚先生此次來港，是應有關方面之邀請，進行友好訪問。陳先生在香港期間，將與有關方面進行交流，並就促進兩地之經濟合作與文化交流提出建議。陳先生之來港，受到各界之熱烈歡迎，並預料將取得豐碩之成果。

# 義賽皆大歡喜

## 義賽皆大歡喜

【本報訊】義賽皆大歡喜。據悉，此次義賽在各界之共同努力下，圓滿結束。義賽所得之款項將全部用於支持慈善事業，為有需要之人士提供幫助。義賽之成功，充分體現了社會各界之愛心與責任感，並為慈善事業之發展貢獻了力量。

# 南華應勝不勝

## 南華應勝不勝

【本報訊】南華應勝不勝。據悉，南華隊在比賽中表現出色，但最終未能取得勝利。此項結果引起隊員與球迷之不滿，並引發有關比賽公平性之討論。有關方面表示，將對比賽進行調查，並確保比賽之公正與透明。同時，也將對隊員進行鼓勵，並加強訓練，以提高比賽水平。

# 乙組中華奪得冠軍

## 乙組中華奪得冠軍

【本報訊】乙組中華奪得冠軍。據悉，中華隊在乙組比賽中表現出色，最終奪得冠軍。此項勝利引起隊員與球迷之興奮，並為中華隊之實力提供了有力證明。中華隊負責人表示，將繼續努力，爭取在未來比賽中取得更好之成績，並為國家爭光。

# 體育育興

## 體育育興

### 體育育興

【本報訊】體育育興。據悉，有關方面將加強對體育事業之支持，並推動體育事業之發展。此舉旨在提高國民之體質，並促進社會之和諧與穩定。有關方面表示，將加大對體育設施之投入，並舉辦更多之體育比賽，以激發國民之體育熱情，並推動體育事業之繁榮與發展。

# 義賽皆大歡喜

## 義賽皆大歡喜

【本報訊】義賽皆大歡喜。據悉，此次義賽在各界之共同努力下，圓滿結束。義賽所得之款項將全部用於支持慈善事業，為有需要之人士提供幫助。義賽之成功，充分體現了社會各界之愛心與責任感，並為慈善事業之發展貢獻了力量。

# 南華應勝不勝

## 南華應勝不勝

【本報訊】南華應勝不勝。據悉，南華隊在比賽中表現出色，但最終未能取得勝利。此項結果引起隊員與球迷之不滿，並引發有關比賽公平性之討論。有關方面表示，將對比賽進行調查，並確保比賽之公正與透明。同時，也將對隊員進行鼓勵，並加強訓練，以提高比賽水平。

# 乙組中華奪得冠軍

## 乙組中華奪得冠軍

【本報訊】乙組中華奪得冠軍。據悉，中華隊在乙組比賽中表現出色，最終奪得冠軍。此項勝利引起隊員與球迷之興奮，並為中華隊之實力提供了有力證明。中華隊負責人表示，將繼續努力，爭取在未來比賽中取得更好之成績，並為國家爭光。

# 歡迎陳嘉庚

## 歡迎陳嘉庚

【本報訊】歡迎陳嘉庚。據悉，陳嘉庚先生此次來港，是應有關方面之邀請，進行友好訪問。陳先生在香港期間，將與有關方面進行交流，並就促進兩地之經濟合作與文化交流提出建議。陳先生之來港，受到各界之熱烈歡迎，並預料將取得豐碩之成果。

# 英艦一艘

## 英艦一艘

【本報訊】英艦一艘在來港途中。據悉，該艦為英國皇家海軍之巡邏艦，正執行例行巡邏任務。該艦在來港途中，曾與有關當局進行溝通，並表示將按規定行駛。此項消息引起公眾之關注，並引發有關海軍活動之討論。

# 主日崇拜各堂秩序表

## 主日崇拜各堂秩序表

【本報訊】主日崇拜各堂秩序表如下：  
九龍聖約翰堂：上午十時、十二時、下午二時、四時、六時、八時。  
九龍聖彼得堂：上午十時、十二時、下午二時、四時、六時、八時。  
九龍聖保羅堂：上午十時、十二時、下午二時、四時、六時、八時。  
九龍聖安多尼堂：上午十時、十二時、下午二時、四時、六時、八時。  
九龍聖瑪利堂：上午十時、十二時、下午二時、四時、六時、八時。  
九龍聖約翰堂：上午十時、十二時、下午二時、四時、六時、八時。  
九龍聖彼得堂：上午十時、十二時、下午二時、四時、六時、八時。  
九龍聖保羅堂：上午十時、十二時、下午二時、四時、六時、八時。  
九龍聖安多尼堂：上午十時、十二時、下午二時、四時、六時、八時。  
九龍聖瑪利堂：上午十時、十二時、下午二時、四時、六時、八時。

### 廣民飲恨 慢制快以

【本報訊】廣民飲恨，慢制快以。此項廣告旨在宣傳廣民飲恨之重要性，並呼籲公眾支持。廣告中強調，廣民飲恨是維護社會公平與正義之關鍵，並呼籲公眾積極參與，共同營造良好之社會氛圍。廣告還提到，廣民飲恨可以幫助公眾了解社會問題，並促進社會之進步與發展。

### 公民今戰 黑貓

【本報訊】公民今戰，黑貓。此項廣告旨在宣傳公民今戰之重要性，並呼籲公眾支持。廣告中強調，公民今戰是維護社會公平與正義之關鍵，並呼籲公眾積極參與，共同營造良好之社會氛圍。廣告還提到，公民今戰可以幫助公眾了解社會問題，並促進社會之進步與發展。

### 大珠行 公寶司

【本報訊】大珠行，公寶司。此項廣告旨在宣傳大珠行與公寶司之業務，並呼籲公眾支持。廣告中強調，大珠行與公寶司提供高品質之珠寶與首飾，並擁有專業之設計與製作團隊。廣告還提到，大珠行與公寶司提供優質之售後服務，並歡迎公眾蒞臨參觀與選購。

### Thay Pacific 司公空航泰

【本報訊】Thay Pacific 司公空航泰。此項廣告旨在宣傳Thay Pacific航空公司之業務，並呼籲公眾支持。廣告中強調，Thay Pacific航空公司提供舒適之飛行體驗，並擁有先進之機隊與優秀之服務團隊。廣告還提到，Thay Pacific航空公司提供多種航線選擇，並歡迎公眾預訂機票。



# 印度定期改變輸入辦法 最近去貨特別擁擠

## 運出大批棉織品及五金製品

【本報訊】印度政府於本月二日，宣佈定期改變輸入辦法，同時並停止過去所出之一般進口貨物，而改由印度政府直接進口。此項新辦法，係根據印度政府與英國政府所簽訂之新貿易協定，其要點如下：(一)印度政府將直接進口大批棉織品及五金製品，以供其國內市場之需要。(二)印度政府將停止過去所出之一般進口貨物，而改由印度政府直接進口。(三)印度政府將停止過去所出之一般進口貨物，而改由印度政府直接進口。

# 巴基斯方面 訂貨已衰減

## 獨吉大港續有訂單

【本報訊】巴基斯方面，訂貨已衰減，獨吉大港續有訂單。據悉，巴基斯方面，訂貨已衰減，獨吉大港續有訂單。據悉，巴基斯方面，訂貨已衰減，獨吉大港續有訂單。據悉，巴基斯方面，訂貨已衰減，獨吉大港續有訂單。

# 戰後羽毛外銷 比戰前減四成

## 本港現有羽毛廠約五家

【本報訊】戰後羽毛外銷，比戰前減四成。本港現有羽毛廠約五家。據悉，戰後羽毛外銷，比戰前減四成。本港現有羽毛廠約五家。據悉，戰後羽毛外銷，比戰前減四成。本港現有羽毛廠約五家。

# 台茶今年失收 價格報漲

## 新茶首批已運抵港

【本報訊】台茶今年失收，價格報漲。新茶首批已運抵港。據悉，台茶今年失收，價格報漲。新茶首批已運抵港。據悉，台茶今年失收，價格報漲。新茶首批已運抵港。

# 美鈔飾金堅挺 貢紙平穩申電略跌

【本報訊】美鈔飾金堅挺，貢紙平穩申電略跌。據悉，美鈔飾金堅挺，貢紙平穩申電略跌。據悉，美鈔飾金堅挺，貢紙平穩申電略跌。據悉，美鈔飾金堅挺，貢紙平穩申電略跌。

# 西印度訂貨 近已有增加

## 南洋僑批銳減

【本報訊】西印度訂貨，近已有增加。南洋僑批銳減。據悉，西印度訂貨，近已有增加。南洋僑批銳減。據悉，西印度訂貨，近已有增加。南洋僑批銳減。

# 本月猪鬃外銷暢旺 比上月增一倍

【本報訊】本月猪鬃外銷暢旺，比上月增一倍。據悉，本月猪鬃外銷暢旺，比上月增一倍。據悉，本月猪鬃外銷暢旺，比上月增一倍。據悉，本月猪鬃外銷暢旺，比上月增一倍。

### 星洲布日 佈公額配

品名	單位	價格
布	碼	...
...	...	...

一千二百萬加，並有對目  
 額中，獨新加坡者約占  
 分之九十。其餘百分之  
 十則分歸與星洲。按  
 又稱：目前星洲市面  
 極平，尚未發生影響，因  
 爲所發之入口貨，最  
 快也。但最近四十天後  
 期漲，但與估價，且該日布到時，星洲  
 布價必將發生大波動。

其下陞乃爲常平軍，星  
 布市亦將受影響。本港  
 布市亦將受影響。按  
 勢極：而蘭的「壹號行」  
 號，便星洲布足定非虧  
 或少百分之七十。除非  
 荷蘭在印尼方面所積之  
 之價格統制出口貨，易  
 而改爲所改。布足市  
 前漲，實其起。星

星洲煉乳 禁止  
 星洲政府 禁止運  
 星洲政府 禁止運  
 星洲政府 禁止運

星洲煉乳 禁止  
 星洲政府 禁止運  
 星洲政府 禁止運  
 星洲政府 禁止運

星洲煉乳 禁止  
 星洲政府 禁止運  
 星洲政府 禁止運  
 星洲政府 禁止運

五年至七年止，日本海產生產量共達三二〇〇〇噸，實屬上每年產量可為二二〇〇〇噸左右，除其本國內之需求外，每年尚出口之數量約為二〇〇〇噸左右，直至一九四四年，太平洋仍維持生之時期，其產量仍維持于二〇〇〇噸，〇噸，戰事爆發時，日本海產之產量則不斷下降，一九四一年時降為一〇〇〇噸，一九四三年時降為五〇〇噸，一九四四年時降為二五〇噸，一九四五年時降為一五〇噸，一九四六年時降為一〇〇噸，一九四七年時降為七五〇噸，一九四八年時降為五〇〇噸，一九四九年時降為二五〇噸，一九五〇年時降為一五〇噸，一九五一年時降為一〇〇噸，一九五二年時降為七五〇噸，一九五三年時降為五〇〇噸，一九五四年時降為二五〇噸，一九五五年時降為一五〇噸，一九五六年時降為一〇〇噸，一九五七年時降為七五〇噸，一九五八年時降為五〇〇噸，一九五九年時降為二五〇噸，一九六〇年時降為一五〇噸，一九六一年時降為一〇〇噸，一九六二年時降為七五〇噸，一九六三年時降為五〇〇噸，一九六四年時降為二五〇噸，一九六五年時降為一五〇噸，一九六六年時降為一〇〇噸，一九六七年時降為七五〇噸，一九六八年時降為五〇〇噸，一九六九年時降為二五〇噸，一九七〇年時降為一五〇噸，一九七一年時降為一〇〇噸，一九七二年時降為七五〇噸，一九七三年時降為五〇〇噸，一九七四年時降為二五〇噸，一九七五年時降為一五〇噸，一九七六年時降為一〇〇噸，一九七七年時降為七五〇噸，一九七八年時降為五〇〇噸，一九七九年時降為二五〇噸，一九八〇年時降為一五〇噸，一九八一年時降為一〇〇噸，一九八二年時降為七五〇噸，一九八三年時降為五〇〇噸，一九八四年時降為二五〇噸，一九八五年時降為一五〇噸，一九八六年時降為一〇〇噸，一九八七年時降為七五〇噸，一九八八年時降為五〇〇噸，一九八九年時降為二五〇噸，一九九〇年時降為一五〇噸，一九九一年時降為一〇〇噸，一九九二年時降為七五〇噸，一九九三年時降為五〇〇噸，一九九四年時降為二五〇噸，一九九五年時降為一五〇噸，一九九六年時降為一〇〇噸，一九九七年時降為七五〇噸，一九九八年時降為五〇〇噸，一九九九年時降為二五〇噸，二〇〇〇年時降為一五〇噸，二〇〇一年時降為一〇〇噸，二〇〇二年時降為七五〇噸，二〇〇三年時降為五〇〇噸，二〇〇四年時降為二五〇噸，二〇〇五年時降為一五〇噸，二〇〇六年時降為一〇〇噸，二〇〇七年時降為七五〇噸，二〇〇八年時降為五〇〇噸，二〇〇九年時降為二五〇噸，二〇一〇年時降為一五〇噸，二〇一一年時降為一〇〇噸，二〇一二年時降為七五〇噸，二〇一三年時降為五〇〇噸，二〇一四年時降為二五〇噸，二〇一五年時降為一五〇噸，二〇一六年時降為一〇〇噸，二〇一七年時降為七五〇噸，二〇一八年時降為五〇〇噸，二〇一九年時降為二五〇噸，二〇二〇年時降為一五〇噸，二〇二一年時降為一〇〇噸，二〇二二年時降為七五〇噸，二〇二三年時降為五〇〇噸，二〇二四年時降為二五〇噸，二〇二五年時降為一五〇噸，二〇二六年時降為一〇〇噸，二〇二七年時降為七五〇噸，二〇二八年時降為五〇〇噸，二〇二九年時降為二五〇噸，二〇三〇年時降為一五〇噸，二〇三一年時降為一〇〇噸，二〇三二年時降為七五〇噸，二〇三三年時降為五〇〇噸，二〇三四年時降為二五〇噸，二〇三五年時降為一五〇噸，二〇三六年時降為一〇〇噸，二〇三七年時降為七五〇噸，二〇三八年時降為五〇〇噸，二〇三九年時降為二五〇噸，二〇四〇年時降為一五〇噸，二〇四一年時降為一〇〇噸，二〇四二年時降為七五〇噸，二〇四三年時降為五〇〇噸，二〇四四年時降為二五〇噸，二〇四五年時降為一五〇噸，二〇四六年時降為一〇〇噸，二〇四七年時降為七五〇噸，二〇四八年時降為五〇〇噸，二〇四九年時降為二五〇噸，二〇五〇年時降為一五〇噸，二〇五一年時降為一〇〇噸，二〇五二年時降為七五〇噸，二〇五三年時降為五〇〇噸，二〇五四年時降為二五〇噸，二〇五五年時降為一五〇噸，二〇五六年時降為一〇〇噸，二〇五七年時降為七五〇噸，二〇五八年時降為五〇〇噸，二〇五九年時降為二五〇噸，二〇六〇年時降為一五〇噸，二〇六一年時降為一〇〇噸，二〇六二年時降為七五〇噸，二〇六三年時降為五〇〇噸，二〇六四年時降為二五〇噸，二〇六五年時降為一五〇噸，二〇六六年時降為一〇〇噸，二〇六七年時降為七五〇噸，二〇六八年時降為五〇〇噸，二〇六九年時降為二五〇噸，二〇七〇年時降為一五〇噸，二〇七一年時降為一〇〇噸，二〇七二年時降為七五〇噸，二〇七三年時降為五〇〇噸，二〇七四年時降為二五〇噸，二〇七五年時降為一五〇噸，二〇七六年時降為一〇〇噸，二〇七七年時降為七五〇噸，二〇七八年時降為五〇〇噸，二〇七九年時降為二五〇噸，二〇八〇年時降為一五〇噸，二〇八一年時降為一〇〇噸，二〇八二年時降為七五〇噸，二〇八三年時降為五〇〇噸，二〇八四年時降為二五〇噸，二〇八五年時降為一五〇噸，二〇八六年時降為一〇〇噸，二〇八七年時降為七五〇噸，二〇八八年時降為五〇〇噸，二〇八九年時降為二五〇噸，二〇九〇年時降為一五〇噸，二〇九一年時降為一〇〇噸，二〇九二年時降為七五〇噸，二〇九三年時降為五〇〇噸，二〇九四年時降為二五〇噸，二〇九五年時降為一五〇噸，二〇九六年時降為一〇〇噸，二〇九七年時降為七五〇噸，二〇九八年時降為五〇〇噸，二〇九九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降為二五〇噸，二一〇〇年時降為一五〇噸，二一〇一年時降為一〇〇噸，二一〇二年時降為七五〇噸，二一〇三年時降為五〇〇噸，二一〇四年時降為二五〇噸，二一〇五年時降為一五〇噸，二一〇六年時降為一〇〇噸，二一〇七年時降為七五〇噸，二一〇八年時降為五〇〇噸，二一〇九年時降

約輸、郵船

# 飾金堅挺

## 平穩申電略跌

因在九二，機道市價跌至〇〇.二五，故港市中  
熟金，終因人心仍覺鬆弛，港幣仍繼續在回籠中，  
用價值雖小跌後復起，雖有商賈投花紅，或施歷方  
公債三〇，加息四二，上博交收，港金堅挺，  
式樣雖中，似覺鬆弛，最貴六一九，最低六一  
式樣回籠港紙，有一部分仍將在換美鈔，有一  
部已去。

呂宋去。

市價：一五，公債二五，去息一角五分  
布銀紙：一五，公債六六，四五（清幣）加次  
地銀紙：一五，公債六六，四五（清幣）加次  
幣，約升五厘至一元

〇〇噸脂肪及油類，後 按吳強指出此種方  
者仍將略增增加至五 人士指出東非將為今  
〇〇噸。棉線增加至五 後本港對出東非勢之要  
數字，一年中可生後 對象之一，蓋該地可成

四個月，全島將較三  
份之一月，至五月份  
月份減少二九、一五九  
五〇八、九二，比五月份  
九占，比一月份減少  
二九、一九一元占  
角二占。

勢不穩，由於國內各地  
發生拒用現象，本港金  
裝已開始抽回原解，故  
裝，消息靈通本港，  
最近港地各處之僑此  
因國內各地，特別關  
僑已拒絕收接金圓，  
，故目前正辦理金圓  
酒票已停止可對  
外匯收則表有顯明  
定而到國內銀元  
夏風氣亦已傳至  
各地，銀元價格在通

### 金銀行情

品名	單位	價格
金	...	...
銀	...	...

### 米價

品名	單位	價格
米	...	...
...	...	...

### 油價

品名	單位	價格
油	...	...
...	...	...

### 海產雜貨

品名	單位	價格
海產	...	...
...	...	...

### 天津猪鬃

品名	單位	價格
天津猪鬃	...	...
...	...	...

### 除痰開胃

驅蟲去積

康樂堂

### 白雲遊客

白雲遊客

### 血寶

血寶

### 力生酒

力生酒

### 馬頭牌

馬頭牌



五、食洋不化

「食洋不化」這四個字，在我們這裏，是極普遍的。...

不肯易妻尚主

「不肯易妻尚主」這四個字，在我們這裏，是極普遍的。...

香屑集

「香屑集」這四個字，在我們這裏，是極普遍的。...

拾遺記

「拾遺記」這四個字，在我們這裏，是極普遍的。...

風暴之夜

「風暴之夜」這四個字，在我們這裏，是極普遍的。...

人香 第五卷

「人香」這四個字，在我們這裏，是極普遍的。...

「不肯易妻尚主」這四個字，在我們這裏，是極普遍的。...

「香屑集」這四個字，在我們這裏，是極普遍的。...

「拾遺記」這四個字，在我們這裏，是極普遍的。...

「風暴之夜」這四個字，在我們這裏，是極普遍的。...

捷勝輪 捷豐輪

捷順輪 捷豐輪

捷勝輪 捷豐輪

捷順輪 捷豐輪

捷勝輪 捷豐輪

捷勝輪 捷豐輪

捷順輪 捷豐輪

捷勝輪 捷豐輪

捷順輪 捷豐輪

捷勝輪 捷豐輪

招商局 船期公告

招商局 船期公告

招商局 船期公告

招商局 船期公告

招商局 船期公告

招商局 船期公告

招商局 船期公告

招商局 船期公告

招商局 船期公告

招商局 船期公告